

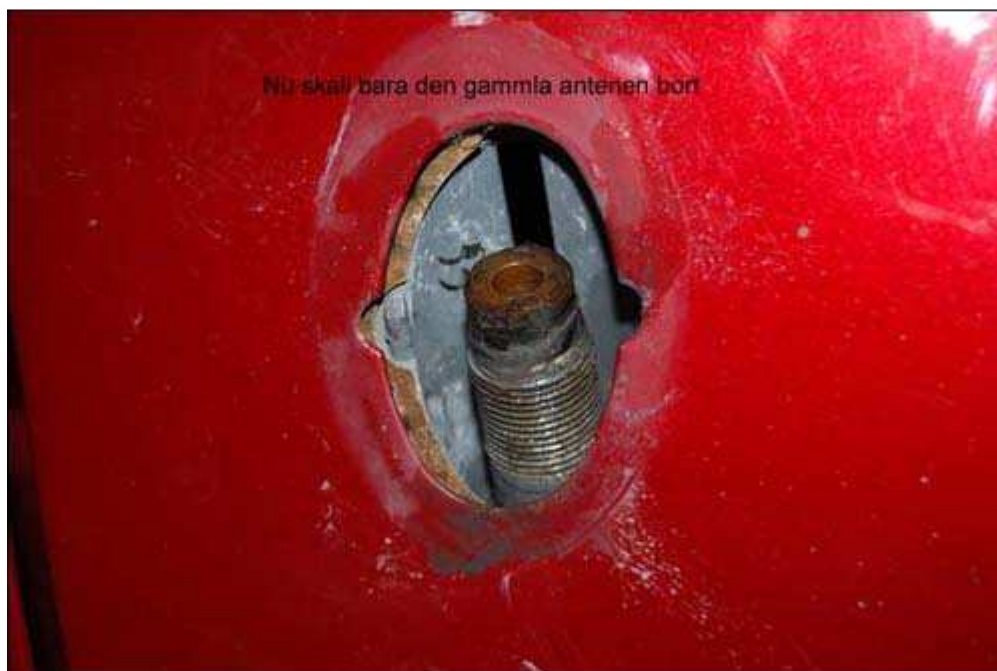
## Att byta från en vanlig antenn till motordriven antenn

**OBS! Ha din Radiokod innan du börjar med detta!**

1. Börja med att plocka bort antenspröten.



2. Lossa sen fästet , muttern runt antenn foten.



3. När du fått bort den så går du in i bilen och tar bort handskfacket samt panelen till höger om den. Det underlättar kommer du att se.



Leta reda på skarven till antenn kabeln och dra isär den.



Följ kabeln till sidan av karossen och tryck ut den genom hålet.

4. Ut igen och lossa innerskärmen den sitter först med 3 skruvar som du ser, 7mm hylsa behövs, samt 2st under eller rättare sagt bakom stänkskyddet upp mot karossen, tro inte att du måste lossa dom men gör du det ej kommer du inte att få upp den nya antennen.



samt tag bort form skummet som sitter där, ha inte sönder det för det skall tillbaka igen när allt är klart.

5. Nu när du fått bort den gamla antennen, bör du ta till vara 2 saker.

1.) En gummi hatt som tätar mot karossen.

2.) En aluminium hylsa som du tar bort från den gamla antennen.



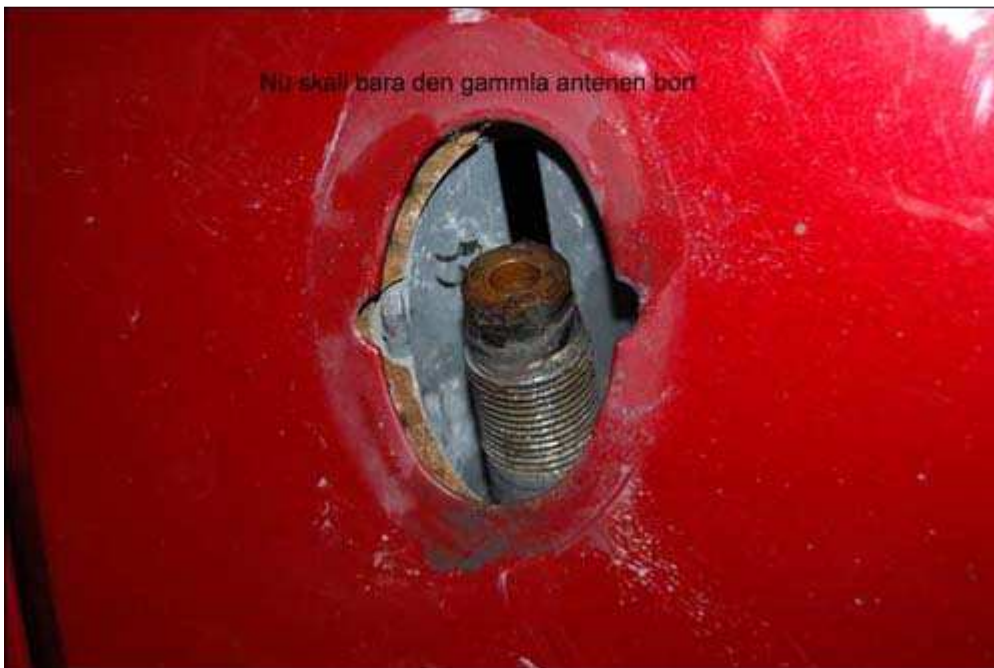
6. Ta fram den nya antennen och sätt på gummi hylsan på antenn kabeln och dra så de 2 kablar som skall in i kupén, se till så att du sparar jord kabel kvar i skärmen för den skall fästas sedan, pilla in nu kablarna i hålet för antenn kabeln och tryck ihop antenn kabeln med den skarv som finns där.





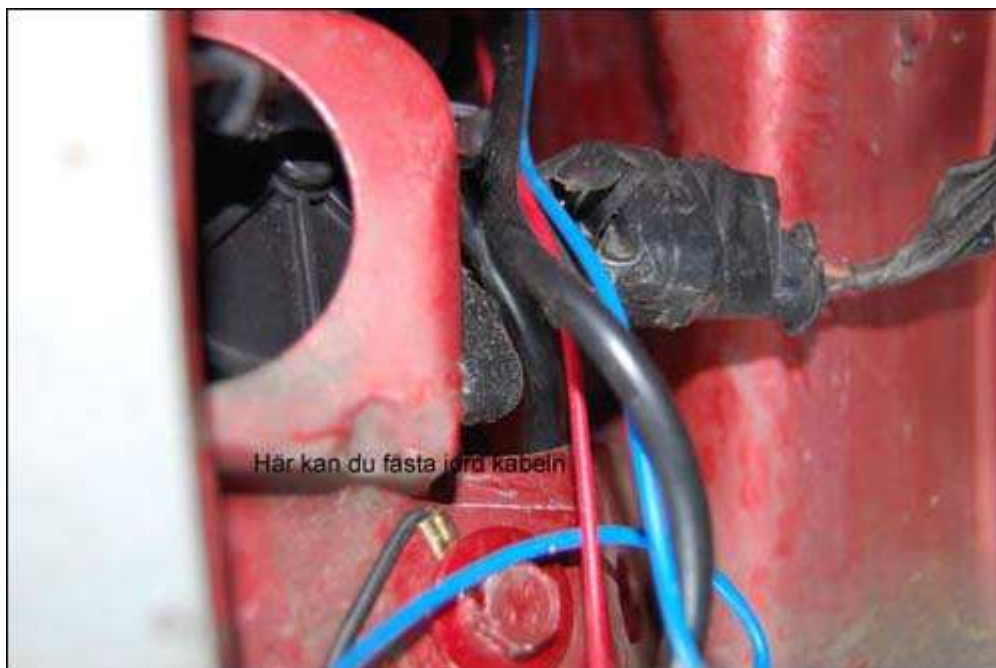
7. Tag den aluminium hylsan som togs loss från den gamla antennen och för upp den bakom skärfästet. Som du kanske ser så finns det en ring som den gamla antennen satt på vik den uppåt för den skall vi använda för att sätta fast motor antennen med senare.

8. För nu upp antennen så det ser likadant ut som på bilden.



Och skruva fast den se nu till så du kan öppna och stänga dörren utan att motorn till antennen tar i dörren. Du kan få vrida på den så att den hamnar i rätt läge. När den är det så tag ett långt buntband av den kraftigare modellen och spänn fast den runt den plåtbiten som du vek upp tidigare. När allt det är klart så skruvar du det sista på fästet till antennfoten så den sitter stabilt.

9. Nu skall du skruva fast jordkabeln där ser du en bult 10mm där kan du fästa den.



Se resultatet...





10. Nu kommer det skojigaste elbiten bakom radion

Börja med att lossa konsollen runt radion, om du inte vet se i Tips & Tricks för att byta lampor till instrumentbelysningen.

11. När det är klart lossa dom 4 skruvar som håller radion på plats. Drag ut den, lossa jordkabel och (kabeln för ljuset i radion Modell från 2000 till 2002 tidiga) kabel för ström och högtalare eventuellt också antennkabeln. På bilar med den nya kontakten, det vill säga bara ett stort vitt kontakt stycke så skall den röda kabeln (Batteri +) sättas på stift 1. Och det är de stiftet som sitter på den övre raden längst åt vänster rosa/vit och den andra kabel skall sitta på stift 2. Och det är den i jämte, blå kabel (ACC+ via tändnings låset) Se resultatet av rätt monterad antenn och rätt monterad el så åker antennen upp och ner som den ska.



12. För er med den gamla kontakten på era bilar är kontakten delad på två enheter en med ström en för högtalare. Stift 7 Batteri +. Stift 6 ACC + via tändningslåset.  
För att hitta rätt stift använd en provlampa. Sen kan jag meddela att på den gamla modellen kan den blå kabeln som skall anslutas till ACC+ anslutas via det tomma stiftet som ger ström endast när radion är i gång.

### **Material som går åt**

- 1st Motor antenn
- 1st 7mm Hylsa eller lednyckel
- 1st 8 mm Hylsa eller Lednyckel
- 1st 200mm bunt band
- 2st kablar 1,5 kvadrat 1m i 2 färger Röd & Blå
- 2st Tjuvar som du kan knycka ström via kabel i stället för att löda om kontakt stycket bakom radion
- 1st Hammare eller liknande
- 1st Don eller liknande. (Muttern till antennfoten kan sitta ordentligt fast)
- 1st Spännings mätare som visar 12 volt + och –
- 1st Gott om tålamod

**Lycka till med monteringen!**

*Håkan Danielsson*