

## Kamremsbyte 2,0L 2,4L Motorer

Kamremsbyte på en 2,0 liters motor ( Gäller även 2,4L ) är relativt enkelt om man bara får lite tips. Stolpar upp några punkter från egen erfarenhet som gör jobbet enklare och billigare. Tidsåtgången skiftar nog efter kunskapsnivån, men räkna med att det tar lite tid

Förberedelse:

- \*Skaffa Haynes boken eller Chryslers servicemanual. (båda är på engelska)
- \*En rejäl garagedomkraft + 1 pallbock
- \* en sexkantsnyckel torx för skruven till motorfästet som sitter bakom plastpluggen i hjulhuset. Finns att köpa på t.ex. Jula
- \* en liten trekloavdragare för nedre remskivan. Också Jula
- \* 2 spännband + en plankbit som räcker över motorutrymmet (används för att säkra motorn när du lossat den)
- \* en normalt utrustad verktygslåda
- \* en hylsnyckelsats (gärna mindre modellen också)

Att skruva:

Det största problemet du stöter på är att det är trångt mellan motor och ramtassen på höger sida. Det löser du enkelt med detta tips.

- \*Placera domkraften under motorn. Hissa lagomt
- \* Sätt ett spännband så att motorn säkras från att ramla ner. Det är här plankan kommer in i bilden. Den lägger du tvärs över motorutrymmet
- \* använd spännband nr 2 till att kunna flytta motorn i sidled när du lossat den.(koppla i motor och nånstans i vänster ramtass)
- \* Lossa alla motorfästen. Även det som sitter på växellådan. Det står INGET om det i Haynes eller Chrysler manualen men det innebär att du kan flytta motorn de centimetrar i sidled som behövs för att kunna plocka bort motorfästet och kamremskåporna. Du hissar/sänker motorn så du kommer åt alla skruvar på höger motorsida
- \* Här kommer STÖRSTA vinsten. Du behöver inte tömma AC anläggningen för du får tillräcklig plats ändå. I Haynesboken och Chrysler manualen kommer det tidigt att du är tvungen att tömma
- \* När du hittat igen kamdreven så vrider du in motorn i lägena för 1ans övre tändningsläge. Finns markeringar på vevaxeln och på båda kamdreven, Sen är det bytesdax

ps...har hoppat över det vanliga skruvandet för det löser du förhoppningsvis själv

Ett mer eller mindre måste att byta.....Kamrem+2 spännhjul+vattenpump.....för du lär knappast vilja byta nån fler gång

Frågor besvaras givetvis/VinkiZar och lycka till/ Håkan