

Från: [Rickard Plato](#)

Datum: 2010-07-31 21:54:07

Till: info@ptccs.se

Ämne: Datalistor 2,0


Tillverkare/Modell : Chrysler PT Cruiser 2,0 2000-03 Motorkod : ECC

Komplet datalista

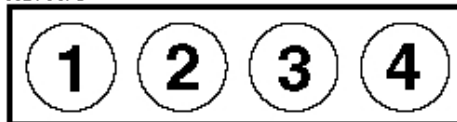
Fordonsidentifiering

Antal cylindrar	Typ: 4/DOHC
Cylindervolym	cm ³ : 1996
Kompressionsförhållande	: 1: 9,6
Blyfri bensin	: Ja
Oktantal	RON: 91
Tändsystem	Beskrivningar: Map-DIS
Triggningspunkt	: Kamaxel/Vevaxel
Bränslesystem	Beskrivningar: MFI-s
Luftmätare	Typ: Grenrörstrycksensor
Kombinerat styrdon bränsle/tändsystem	: Ja
Datalänkanslutning	: Ja

Tändsystem

Matningsspänning	+ med förkopplingsmotstånd V: 12,0
Primärmotstånd	Ohm: 0,51-0,61
Resistans i högspänningsledning	Ohm: 11500-13500
Tändningsföljd	: 1-3-4-2 

AD75573



Testförutsättningar

Grundtändläge - FÖD	°Motor/varv/min: Ikke justerbar
Förställningskontroll	°Motor/varv/min: Kontrolleras av motorstyrdon
Tomgångsvarvtal	varv/min: 800±100 Ikke justerbar
Oljetemperatur för CO-provning	°C: 80
CO-halt vid tomgång - avgasrör	Vol. %: 0,5 Max Ikke justerbar
HC-halt vid tomgång	ppm: 100
CO ₂ -halt vid tomgång	Vol. %: 14,5-16
O ₂ -halt vid tomgång	Vol. %: 0,1-0,5
Förhöjt varvtal för CO-test	varv/min: 2000-2500
CO-värde vid förhöjt varvtal	Vol. %: 0,3

Lambdavärde

λ: 0,97-1,03

Bränslesystem

Bränslepumpens arbetstryck
Reglerat tryck med vakuüm

bar: 8,8
bar: 4,0±0,3

Kontroll/Justeringsvärden

Ventilspel - inlopp
Ventilspel - utlopp
Kompressionstryck
Oljetryck
Kylarlock
Termostat öppnar vid

mm: **Hydraulisk**
mm: **Hydraulisk**
bar: **12-16**
bar/varv/min: **1,7-5,5/3000**
bar: **0,7-1,3**
°C: **88-93**

Smörjmedel och volymer

Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Motor och filter

: **Kallt klimat**
SAE: **5W/30**
API/ACEA: **SJ/A2-98**
: **Moderat klimat**
SAE: **5W/30**
API/ACEA: **SJ/A2-98**
: **Alternative Moderat klimat**
SAE: **10W/30**
API/ACEA: **SJ/A2-98**
: **Varmt klimat**
SAE: **10W/30**
API/ACEA: **SJ/A2-98**
liter: **4,8**

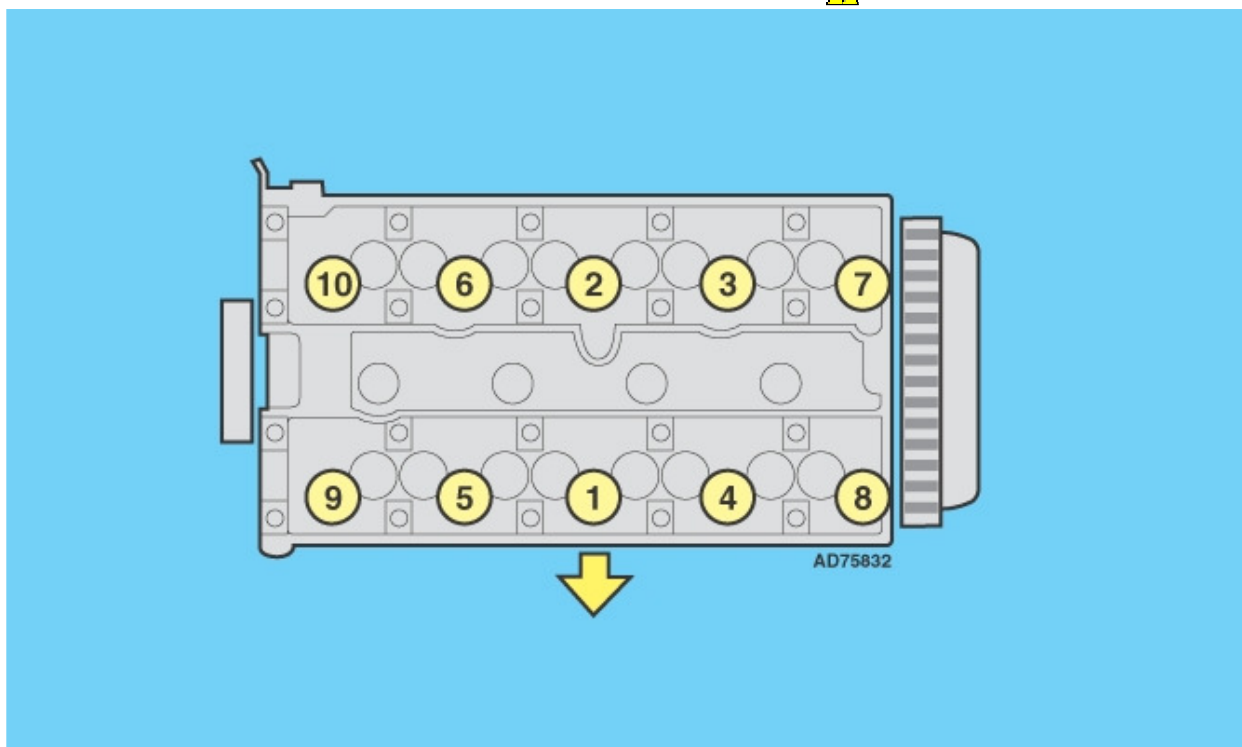
Andra smörjmedel och volymer

Oljekvalitet för manuell växellåda
Manuell växellåda
Automatväxellådsolja
Automatväxellåda (töm och fyll på)
Kylsystem
Bromsvätska
Servostyrningsolja

SAE: **Mopar 9417**
liter: **2,4-2,7**
Typ: **ATF +4 MS-9602**
liter: **3,8**
liter: **7,0**
Typ: **DOT 3**
Typ: **ATF +4 MS-9602**

Åtdragningsmoment

Cylinderlock, instruktioner



Cylinderlock

Byt skruvar: Ja

Drag åt: **34 Nm**Drag åt: **68 Nm**Drag åt: **68 Nm**Drag åt: **90°****Övriga motoråtdragningsmoment**

Ramlager

Byt skruvar: **Nej**

Ramlager

1. moment: 

Viktig anmärkning

9**Ramlager**

- M8 = 34 Nm
- M11 = 81 Nm

Vevstakslager

Byt skruvar: **Nej**

Vevstakslager

1. moment: **27 Nm**

Vevstakslager

2. moment: **90°**

Oljepump till cylinderblock

: **28 Nm**

Oljetrågsskruvar

: **12 Nm**

Avtappningsplugg för oljetråg

: **34 Nm**

Svänghjul/drivplatta

: **95 Nm**

Kopplingstryckplatta

: **88 Nm**

Vevaxelremskivans/dämparens centrumskruv

: **142 Nm**

Kamaxelns drev

: **101 Nm**

Kamaxelhus/lageröverfall

: **M6=12 Nm M8=24 Nm**

Ventilkåpa

: **12 Nm**

Inloppsror till cylinderlock

: **12 Nm**

Utloppsror till cylinderlock

: **23 Nm**

Främre avgasror till grenror

: **28 Nm**

Tändstift

: **18 Nm**

Bränslefördelningsrör

: **23 Nm**

Vevaxelläges-/motorvarvtals sensor

: **13 Nm**

Kamaxellägessensor

: **13 Nm**

Motortemperatursensor

: **19 Nm**

Lambdasensor

: **27 Nm**

Knacksensor

: **22 Nm****Åtdragningsmoment för chassi**

Framnav

: **244 Nm**

Baknav

: **217 Nm** 

Viktig anmärkning

61

- Använd nya skruvar/muttrar.

Ratt

: **54 Nm**

Styrstagsled

: **55 Nm**

Bromsoksfäste

Fram: **35 Nm**

Bromsok mot lagerhus

Fram: **104 Nm**

Bromsoksfäste

Bak: **22 Nm**

Bromsok mot lagerhus

Bak: **95 Nm**

Bromssköld till nav

Bak: **95 Nm**

ABS hjulvarvtalsgivare

Fram: **12 Nm**

ABS hjulvarvtalsgivare

Bak: **12 Nm**

Hjul

: **135 Nm** 

Viktig anmärkning

82**Hjulmuttrar**

- Smörj inte hjulbultar, muttrar eller anliggningsytor.


 **Start och laddning**

Batteri
 Max startmotorström
 Effekt vid varvtal

V/RC (Ah): **12/85 (60)**
 A: **150-280**
 A/V/varv/min: **120/15/2500**

Dimensioner, bromsskivor och -trummor

Min skivtjocklek - ventilerade

Fram: **21,4 mm** 


Viktig anmärkning

84

Min skivtjocklek

- Bromskod BR4 = 26,4 mm

Min skivtjocklek

Bak: **7,2 mm** 

Viktig anmärkning

86

Min skivtjocklek

- Bromskod BR4 = 10,2 mm

Tjockleksvariation

Fram: **0,010 mm**

Tjockleksvariation

Bak: **0,013 mm**


Kast hos bromsskiva

Fram: **0,13 mm**

Kast hos bromsskiva

Bak: **0,13 mm**

Minsta beläggstjocklek

Fram: **8 mm** 


Viktig anmärkning

26

Minsta tjocklek på bromsklossar/bromsbackar

- Måtten avser belägg och bromsklossar/bromsbackar

Minsta beläggstjocklek

Bak: **9 mm** 

Viktig anmärkning

26

Minsta tjocklek på bromsklossar/bromsbackar

- Måtten avser belägg och bromsklossar/bromsbackar

Luftkonditionering

Antal serviceanslutningar för luftkonditioneringen

: **2**

Luftkonditionering - mätanordningstyp

: **Venturirör**

Luftkonditionering - kylmedium

Typ: **R134a**

Luftkonditionering - kylmedium kvantitet

gram: **510**

Luftkonditionering - olja

Typ: **Dens Oil 8**

Luftkonditionering - oljekvantitet

cm³: **160**

Luftkonditionering - oljeviskositet

ISO: **46**