

Från: [Rickard Plato](#)

Datum: 2010-07-31 21:55:04

Till: info@ptccs.se

Ämne: Nästa 2,0

Tillverkare/Modell : Chrysler PT Cruiser 2,0 2003-05 Motorkod : ECC

🔑 Komplet datalista

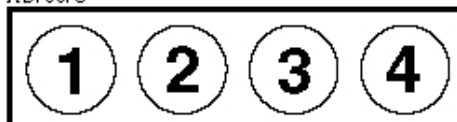
🔑 Fordonsidentifiering

Antal cylindrar	Typ: 4/DOHC
Cylindervolym	cm ³ : 1996
Kompressionsförhållande	: 9,4
Blyfri bensin	: Ja
Oktantal	RON: 91
Tändsystem	Beskrivningar: Map-DIS
Triggningspunkt	: Kamaxel/Vevaxel
Bränslesystem	Beskrivningar: MFI-s
Luftmätare	Typ: Grenrörstrycksensor
Kombinerat styrdon bränsle/tändsystem	: Ja
Datalänkanslutning	: Ja

🔑 Tändsystem

Tändspole	Märke: Toyodenso/Diamond
Matningsspänning	+ med förkopplingsmotstånd V: 12,0
Primärmotstånd	Ohm: 0,45-0,65
Resistans i högspänningsledning	Ohm: 11500-14700
Tändningsföljd	: 1-3-4-2 ⚠️

AD75573



🔑 Testförutsättningar

Grundtändläge - FÖD	°Motor/varv/min: Ikke justerbar
Förställningskontroll	°Motor/varv/min: Kontrolleras av motorstyrdon
Tomgångsvarvtal	varv/min: 800±100 Ikke justerbar
Oljetemperatur för CO-provning	°C: 80
CO-halt vid tomgång - avgasrör	Vol.‰: 0,5 Max Ikke justerbar
HC-halt vid tomgång	ppm: 100
CO ₂ -halt vid tomgång	Vol.‰: 14,5-16
O ₂ -halt vid tomgång	Vol.‰: 0,1-0,5
Förhöjt varvtal för CO-test	varv/min: 2000-2500

CO-värde vid förhöjt varvtal

Lambdavärde

Vol. %: **0,3** λ : **0,97-1,03****Tändstift**

Tändstift

Tändstift

Elektroavstånd

Tändstift

Tändstift

Elektroavstånd

Originalmonterad typ: **Champion**Typ: **RE14MCC5**mm: **1,2-1,4**Märke: **Champion**Typ: **RE14MCC5**mm: **1,2-1,4****Kontroll/Justeringsvärden**

Ventilspel - inlopp

Ventilspel - utlopp

Kompressionstryck

Oljetryck

Kylarlock

mm: **Hydraulisk**mm: **Hydraulisk**bar: **11-15**bar/varv/min: **1,7-5,5/3000**bar: **0,9-1,2****Smörjmedel och volymer**

Omgivningstemperatur

Motoroljans viskositet

Motoroljans klassificering

Omgivningstemperatur

Motoroljans viskositet

Motoroljans klassificering

Motoroljans klassificering

Omgivningstemperatur

Motoroljans viskositet

Motoroljans klassificering

Motor och filter

: **Kallt klimat**SAE: **5W/30**API/ACEA: **SJ/A2-98**: **Moderat klimat**SAE: **5W/30**API/ACEA: **SJ/A2-98**API/ACEA: **SJ**: **Varmt klimat**SAE: **10W/30**API/ACEA: **SJ/A2-98**liter: **4,3****Andra smörjmedel och volymer**

Oljekvalitet för manuell växellåda

Manuell växellåda

Automatväxellådsolja

Automatväxellåda (töm och fyll på)

Kylsystem

Bromsvätska

Servostyrningsolja

SAE: **ATF +4 MS-9602**liter: **2,4-2,7**Typ: **ATF +4 MS-9602**liter: **3,8**liter: **6,2**Typ: **DOT 3**Typ: **ATF +4 MS-9602****Åtdragningsmoment**

Cylinderlock, instruktioner

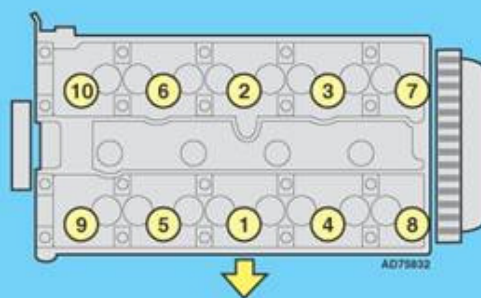
Viktig anmärkning

**59****Cylinderlockets skruvar**

- Stryk motorolja på skruvgångorna och dra åt i följande ordningsföljd:
 1. Alla skruvar = 34 Nm
 2. 1-6 = 68 Nm
 3. 7-10 = 49 Nm
 4. 1-6 = 68 Nm
 5. 7-10 = 49 Nm
 6. Alla skruvar = 90°

- Fig.75832

75832

**Cylinderlock**Byt skruvar: **Ja****Övriga motoråtdragningsmoment**

Ramlager

Byt skruvar: **Nej**


Ramlager

1. moment:

Viktig anmärkning

9**Ramlager**

- M8 = 34 Nm
- M11 = 81 Nm

Vevstakslager	Byt skruvar: Ja
Vevstakslager	1. moment: 27 Nm
Vevstakslager	2. moment: 90°
Oljepump till cylinderblock	: 28 Nm
Oljetrågsskruvar	: 12 Nm
Avtappningsplugg för oljetråg	: 28 Nm
Svänghjul/drivplatta	: 95 Nm
Vevaxelremskivans/dämparens centrumskruv	: 136 Nm
Kamaxelns drev	: 115 Nm
Kamaxelhus/lageröverfall	: M6=12 Nm M8=28 Nm
Ventilkåpa	: 12 Nm
Inloppsror till cylinderlock	: 12 Nm
Utloppsror till cylinderlock	: 23 Nm
Tändstift	: 18 Nm
Bränslefördelningsrör	: 23 Nm
Vevaxelläges-/motorvarvtals sensor	: 9 Nm
Kamaxellägessensor	: 13 Nm
Motortemperatursensor	: 19 Nm
Lambdasensor	: 28 Nm
Knacksensor	: 22 Nm
Åtdragningsmoment för chassi	
Framnav	: 244 Nm
Baknav	: 217 Nm 

Viktig anmärkning

61

- Använd nya skruvar/muttrar.

Ratt	: 54 Nm
Styrstagsled	: 54 Nm
Bromsoksfäste	Fram: 35 Nm
Bromsok mot lagerhus	Fram: 104 Nm
Bromsoksfäste	Bak: 22 Nm
Bromsok mot lagerhus	Bak: 95 Nm
Bromssköld till nav	Bak: 95 Nm
ABS hjulvarvtalsgivare	Fram: 12 Nm
ABS hjulvarvtalsgivare	Bak: 12 Nm
Hjul	: 135 Nm 

Viktig anmärkning

82**Hjulmuttrar**

- Smörj inte hjulbultar, muttrar eller anliggningsytor.


 **Start och laddning**Batteri V/RC (Ah): **12/92 (50)** **Dimensioner, bromsskivor och -trummor**Min skivtjocklek - ventilerade Fram: **21,4 mm** 

Viktig anmärkning

84**Min skivtjocklek**

- Bromskod BR4 = 26,4 mm

Min skivtjocklek

Bak: **7,2 mm** 

Viktig anmärkning

86**Min skivtjocklek**

- Bromskod BR4 = 10,2 mm

Tjockleksvariation

Fram: **0,010 mm**

Tjockleksvariation

Bak: **0,013 mm**

Kast hos bromsskiva

Fram: **0,13 mm**

Kast hos bromsskiva

Bak: **0,13 mm** **Luftkonditionering**

Antal serviceanslutningar för luftkonditioneringen

: **2**

Luftkonditionering - mätanordningstyp

: **Venturirör**

Luftkonditionering - kylmedium

Typ: **R134a**

Luftkonditionering - kylmedium kvantitet

gram: **510**

Luftkonditionering - olja

Typ: **Dens Oil 8**

Luftkonditionering - oljekvantitet

cm³: **180**

Luftkonditionering - oljeviskositet

ISO: **46**