

Från: [Rickard Plato](#)

Datum: 2010-07-31 21:56:42

Till: info@ptccs.se

Ämne: 2,2

Tillverkare/Modell : Chrysler PT Cruiser 2,2D CRD 2002-05 Motorkod : EDJ

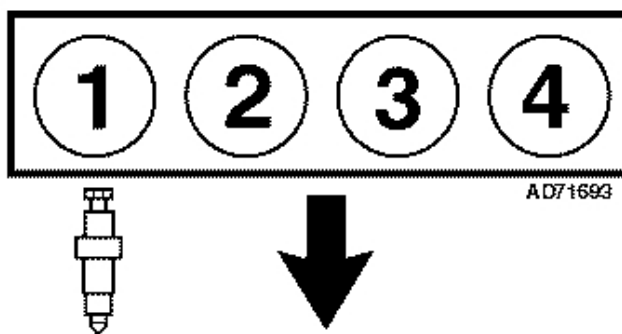
🔑 Komplet datalista

🔑 Fordonsidentifiering

Antal cylindrar	Typ: 4/DOHC
Cylindervolym	cm ³ : 2148
Kompressionsförhållande	:1: 18
Bränslesystem	Märke: Bosch
Bränslesystem	Typ: EDC 15C

🔑 Insprutningssystem

Luftmätare	Typ: Luftmassamätare
Bränsle-/insprutningspump, komplett	Märke: Bosch
Pumptyp	: Common rail
Insprutningsföljd	: 1-3-4-2 ⚠️



Spridare (munstycke)

Märke: Bosch

🔑 Testförutsättningar

Tomgångsvarvtal	varv/min: 850±100
Nominellt varvtal (utan belastning)	varv/min: 4600
Oljans temperatur	°C: 80
Tomgångsvarvtal - vid röktest	varv/min: 750-950
Reglerat varvtalsområde - vid röktest	varv/min: 4600-4800
Maximalt tillåten tid vid reglerat varvtal	sek.: 1,0
Testläge	A/B: B
Avgassond typ	1/2: 1
Röktäthetsprov - EU-gränsvärde	m-1 (%): 3,00 (73)
Röktäthetsprov - fabriksvärde	m-1 (%): 2,50 (66)

🔑 Start och laddning

Batteri

V/RC (Ah): 12/95 (48)

🔧 Kontroll/Justeringsvärden

Ventilspel - inlopp
 Ventilspel - utlopp
 Kompressionstryck
 Oljetryck

mm: **Hydraulisk**
 mm: **Hydraulisk**
 bar: **18**
 bar/varv/min: **3,0/3000**

🔧 Smörjmedel och volymer

Omgivningstemperatur
 Motoroljans viskositet
 Motoroljans klassificering
 Omgivningstemperatur
 Motoroljans viskositet
 Motoroljans klassificering
 Omgivningstemperatur
 Motoroljans viskositet
 Motoroljans klassificering
 Omgivningstemperatur
 Motoroljans viskositet
 Motoroljans klassificering
 Motor och filter

: **Kallt klimat**
 SAE: **5W/30**
 API/ACEA: **CF/B2**
 : **Moderat klimat**
 SAE: **5W/30**
 API/ACEA: **CF/B2**
 : **Alternative Moderat klimat**
 SAE: **15W/40**
 API/ACEA: **CF/B3**
 : **Varmt klimat**
 SAE: **10W/30**
 API/ACEA: **CF/B2**
 liter: **7,0**

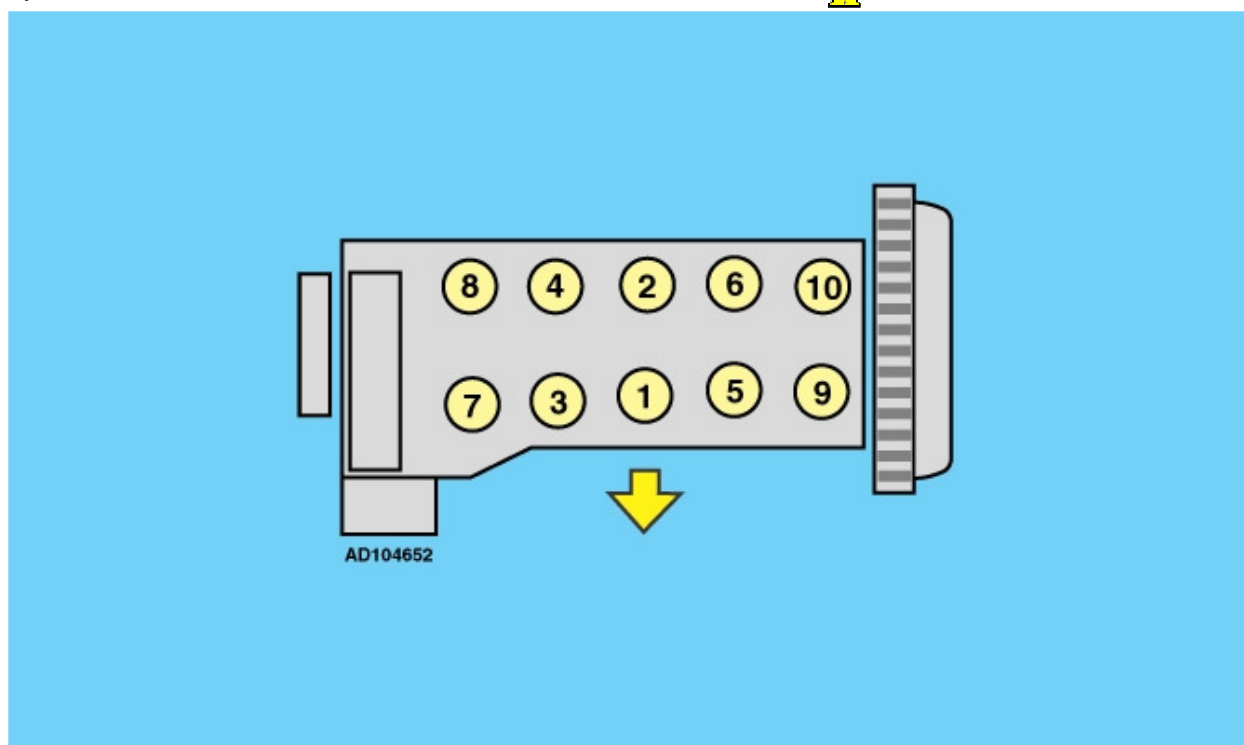
Andra smörjmedel och volymer

Oljekvalitet för manuell växellåda
 Manuell växellåda
 Automatväxellådsolja
 Automatväxellåda (töm och fyll på)
 Kylsystem
 Bromsvätska
 Servostyrningsolja

SAE: **ATF +4 MS-9602**
 liter: **2,0**
 Typ: **ATF +4 MS-9602**
 liter: **3,0**
 liter: **9,0**
 Typ: **DOT 3**
 Typ: **ATF +4 MS-9602**

🔧 Åtdragningsmoment

Cylinderlock, instruktioner



Cylinderlock


Byt skruvar: **Ja**
 Drag åt: **M12=60 Nm**
 Drag åt: **M8=20 Nm**
 Drag åt: **M12=90°**
 Drag åt: **M12=90°**

Övriga motoråtdragningsmoment

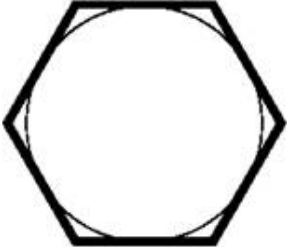
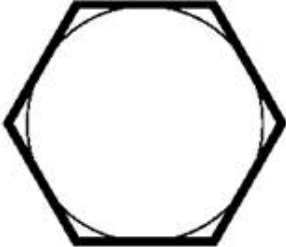
Ramlager

Byt skruvar: **Nej**

Ramlager
 Ramlager
 Vevstakslager
 Vevstakslager
 Vevstakslager
 Oljepump till cylinderblock
 Oljetrågsskruvar
 Avtappningsplugg för oljetråg
 Svänghjul/drivplatta
 Kopplingstryckplatta
 Vevaxelremskivans/dämparens centrumskruv

1. moment: **55 Nm**
 2. moment: **90°**
 Byt skruvar: **Nej**
 1. moment: **5 Nm**
 2. moment: **25 Nm+90°**
 : **18 Nm**
 : **9 Nm M8=20 Nm**
 : **25 Nm**
 : **45 Nm+90°**
 : **31 Nm**
 : 

Viktig anmärkning

<p>14</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centrumskruv (8.8) = 200 Nm + 90° • Centrumskruv (10.9) = 325 Nm + 90° • Fig.79246 	<p>79246</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>8.8</p>  <p>AD79246</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>10.9</p>  </div> </div>
---	---

Kamaxelns drev : **18 Nm**
 Kamaxelhus/lageröverfall : **9 Nm**
 Ventilåpa : **9 Nm**
 Inloppsör till cylinderlock : **20 Nm**
 Utloppsör till cylinderlock : **30 Nm**
 Insprutarnas infästning : **7 Nm+90°**
 Tryckrörsmuttrarna : **42 Nm**
 Bränsle-/insprutningspumpens fäste : **14 Nm**
 Glödstift : **12 Nm**
 Vevaxelläges-/motorvarvtals sensor : **8 Nm**
 Kamaxellägessensor : **11 Nm**

Åtdragningsmoment för chassi

Framnav : **244 Nm**
 Baknav : **217 Nm** 

Viktig anmärkning

<p>30</p> <ul style="list-style-type: none"> • Använd nya muttrar.
--


Styrstagsled : **54 Nm**
 Bromsoksfäste Fram: **35 Nm**
 Bromsok mot lagerhus Fram: **104 Nm**
 Bromsoksfäste Bak: **22 Nm**
 Bromsok mot lagerhus Bak: **95 Nm**
 Bromssköld till nav Bak: **95 Nm**
 ABS hjulvarvtalsgivare Fram: **12 Nm**
 ABS hjulvarvtalsgivare Bak: **12 Nm**
 Hjul : **135 Nm** 

Viktig anmärkning

<p>37</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smörj inte hjulbultar, muttrar eller anliggningsytor.
--

Dimensioner, bromsskivor och -trummor

Min skivtjocklek - ventilerade


Fram: **21,4 mm** 

Viktig anmärkning

39

- Bromskod BR4 = 26,4 mm

Min skivtjocklek

Bak: **7,2 mm** 

Viktig anmärkning

41

- Bromskod BR4 = 10,25 mm

Tjockleksvariation

Fram: **0,010 mm**

Tjockleksvariation

Bak: **0,013 mm**

Kast hos bromsskiva

Fram: **0,13 mm**

Kast hos bromsskiva

Bak: **0,13 mm**

Luftkonditionering

Antal serviceanslutningar för luftkonditioneringen

: **2**

Luftkonditionering - mätanordningstyp

: **Venturirör**

Luftkonditionering - kylmedium

Typ: **R134a**

Luftkonditionering - kylmedium kvantitet

gram: **709**

Luftkonditionering - olja

Typ: **Dens Oil 8**

Luftkonditionering - oljekvantitet

cm³: **180**

Luftkonditionering - oljeviskositet

ISO: **46**