

Från: [Rickard Plato](#)

Datum: 2010-07-31 21:57:57

Till: info@ptccs.se

Ämne: 2,2

Tillverkare/Modell : Chrysler PT Cruiser 2,2D CRD 2005-09 Motorkod : EDJ

🔑 Komplet datalista

🔑 Fordonsidentifiering

Antal cylindrar
Cylindervolym
Kompressionsförhållande

Typ: 4/DOHC

cm³: 2148

: 1: 18

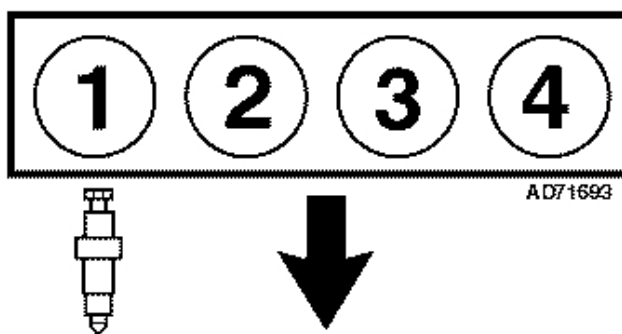
🔑 Insprutningssystem

Luftmätare
Pumptyp
Insprutningsföljd

Typ: Luftmassamätare

: Common rail

: 1-3-4-2 ⚠️



🔑 Testförutsättningar

Tomgångsvarvtal

varv/min: 850±100

🔑 Start och laddning

Batteri

V/RC (Ah): 12

🔑 Kontroll/Justeringsvärden

Ventilspelel - inlopp
Ventilspelel - utlopp
Kompressionstryck
Oljetryck

mm: Hydraulisk

mm: Hydraulisk

bar: 18-30

bar/varv/min: 3,0/3000

🔑 Smörjmedel och volymer

Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet

: Alla temperaturer

SAE: 5W/30, 5W/40

API/ACEA: CF/B3, B4

: 0°C ==>

SAE: 10W/40

Motoroljans klassificering

API/ACEA: **CF/B3, B4**

Motor och filter

liter: **7,0**

Andra smörjmedel och volymer

Oljekvalitet för manuell växellåda

SAE: **ATF +4 MS-9602**

Manuell växellåda

liter: **2,0**

Kylsystem

liter: **9,0**

Bromsvätska

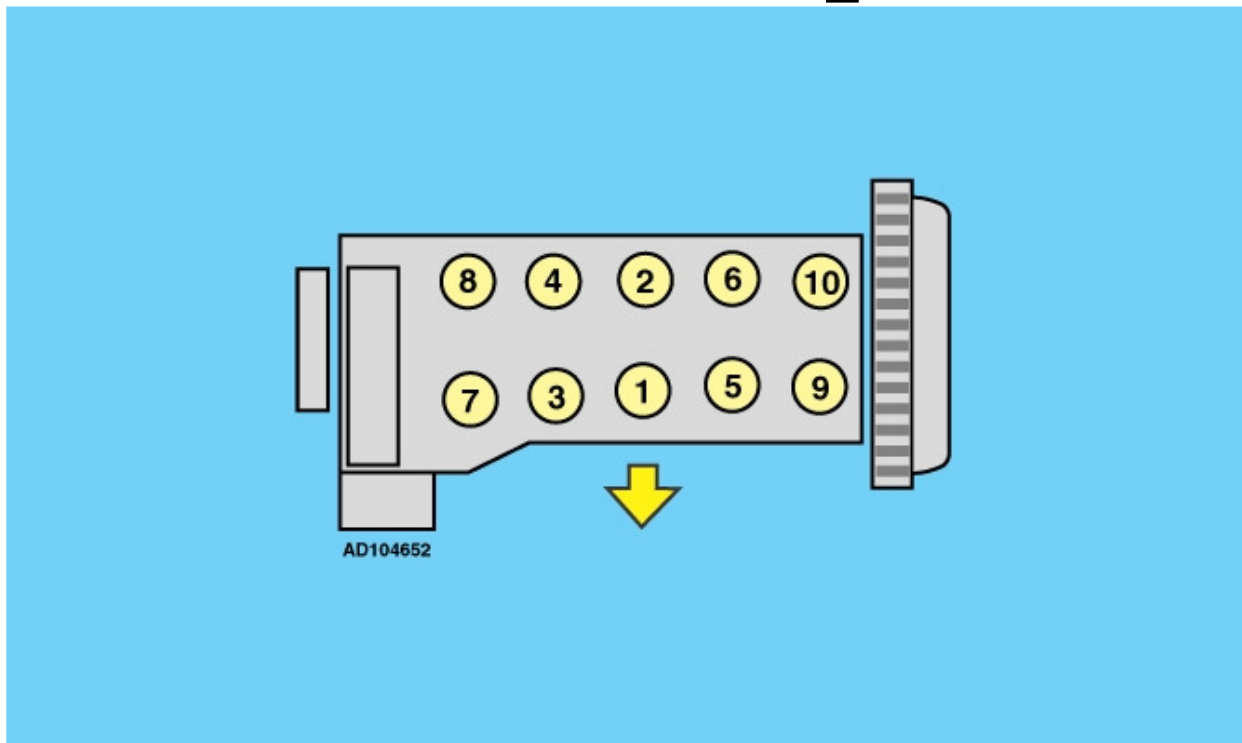
Typ: **DOT 3**

Servostyrningsolja

Typ: **ATF +4 MS-9602**

Åtdragningsmoment

Cylinderlock, instruktioner



Cylinderlock

Maximal skruvlängd: **M12=104 mm**

Drag åt: **M12=60 Nm**

Drag åt: **M8=20 Nm**

Drag åt: **M12=90°**

Drag åt: **M12=90°**

Övriga motoråtdragningsmoment

Ramlager

Byt skruvar: **Nej**

Ramlager

1. moment: **55 Nm**

Ramlager

2. moment: **90°**

Oljepump till cylinderblock

: **18 Nm**

Svänghjul/drivplatta

: **45 Nm+90°**

Vevaxelremskivans/dämparens centrumskruv

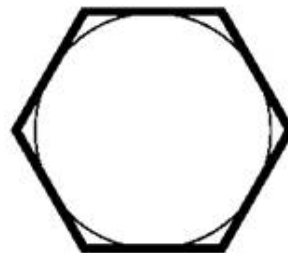


Viktig anmärkning

14

- Centrumskruv (8.8) = 200 Nm + 90°
- Centrumskruv (10.9) = 325 Nm + 90°
- [Fig.79246](#)

79246

8.8**AD79246****10.9**

Kamaxelhus/lageröverfall	: 9 Nm
Insprutarnas infästning	: 7 Nm+90°
Glödstift	: 12 Nm
Vevaxelläges-/motorvarvtals sensor	: 8 Nm
Kamaxellägessensor	: 11 Nm
Oljefilter	: 25 Nm
Åtdragningsmoment för chassi	
Framnav	: 244 Nm
Baknav	: 217 Nm

Viktig anmärkning

30

- Använd nya muttrar.

Styrstagsled	: 54 Nm
Bromsoksfäste	Fram: 35 Nm
Bromsok mot lagerhus	Fram: 104 Nm
Bromsoksfäste	Bak: 22 Nm
Bromsok mot lagerhus	Bak: 95 Nm
ABS hjulvarvtalsgivare	Fram: 12 Nm
ABS hjulvarvtalsgivare	Bak: 12 Nm
Hjul	: 135 Nm

Viktig anmärkning

37

- Smörj inte hjulbultar, muttrar eller anliggningsytor.

 Dimensioner, bromsskivor och -trummor

Min skivtjocklek - ventilerade Fram: 21,4 mm

Viktig anmärkning

39

- Bromskod BR4 = 26,4 mm

Min skivtjocklek Bak: 7,2 mm

Viktig anmärkning

41

- Bromskod BR4 = 10,25 mm

Tjockleksvariation	Fram: 0,010 mm
Tjockleksvariation	Bak: 0,013 mm
Kast hos bromsskiva	Fram: 0,13 mm

Kast hos bromsskiva

Bak: **0,13 mm**

 **Luftkonditionering**

Antal serviceanslutningar för luftkonditioneringen

: **2**

Luftkonditionering - mätanordningstyp

: **Venturirör**

Luftkonditionering - kylmedium

Typ: **R134a**

Luftkonditionering - kylmedium kvantitet

gram: **510**

Luftkonditionering - olja

Typ: **Dens Oil 8**

Luftkonditionering - oljekvantitet

cm³: **180**

Luftkonditionering - oljeviskositet

ISO: **46**