

Från: [Rickard Plato](#)

Datum: 2010-07-31 21:59:37

Till: info@ptccs.se

Ämne: 2,4


Tillverkare/Modell : Chrysler PT Cruiser 2,4 2001-09 Motorkod : EDZ

Komplett datalista

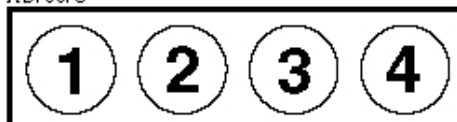
Fordonsidentifiering

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Antal cylindrar | Typ: 4/DOHC |
| Cylindervolym | cm ³ : 2429 |
| Kompressionsförhållande | : 9,5 |
| Blyfri bensin | : Ja |
| Oktantal | RON: 91 |
| Tändsystem | Beskrivningar: Map-DIS |
| Triggningspunkt | : Kamaxel/Vevaxel |
| Bränslesystem | Beskrivningar: MFI-s |
| Luftmätare | Typ: Grenrörstrycksensor |
| Kombinerat styrdon bränsle/tändsystem | : Ja |
| Datalänkanslutning | : Ja |

Tändsystem

| | |
|---------------------------------|--|
| Tändspole | Märke: Toyodenso/Diamond |
| Matningsspänning | + med förkopplingsmotstånd V: 12,0 |
| Primärmotstånd | Ohm: 0,45-0,65 |
| Resistans i högspänningsledning | Ohm: 11500-14700 |
| Tändningsföljd | : 1-3-4-2  |

AD75573



Testförutsättningar

| | |
|-----------------------------------|--|
| Grundtändläge - FÖD | °Motor/varv/min: Ikke justerbar |
| Förställningskontroll | °Motor/varv/min: Kontrolleras av motorstyrdon |
| Tomgångsvarvtal | varv/min: 750±100 Ikke justerbar |
| Oljetemperatur för CO-provning | °C: 80 |
| CO-halt vid tomgång - avgasrör | Vol.‰: 0,3 Max Ikke justerbar |
| HC-halt vid tomgång | ppm: 100 |
| CO ₂ -halt vid tomgång | Vol.‰: 14,5-16 |
| O ₂ -halt vid tomgång | Vol.‰: 0,1-0,5 |
| Förhöjt varvtal för CO-test | varv/min: 2000-2500 |

CO-värde vid förhöjt varvtal
Lambdavärde

Vol. %: **0,3**
 λ : **0,97-1,03**

Tändstift

Tändstift
Tändstift
Elektroavstånd
Tändstift
Tändstift
Elektroavstånd

Originalmonterad typ: **Champion**
Typ: **RE14MCC5**
mm: **1,2-1,4**
Märke: **Champion**
Typ: **RE14MCC5**
mm: **1,2-1,4**

Kontroll/Justeringsvärden

Ventilspel - inlopp
Ventilspel - utlopp
Kompressionstryck
Oljetryck
Kylarlock

mm: **Hydraulisk**
mm: **Hydraulisk**
bar: **11-15**
bar/varv/min: **1,7-5,5/3000**
bar: **0,90-1,20**

Smörjmedel och volymer

Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Omgivningstemperatur
Motoroljans viskositet
Motoroljans klassificering
Motor och filter

: **Kallt klimat**
SAE: **5W/30**
API/ACEA: **SJ/A2**
: **Moderat klimat**
SAE: **5W/30**
API/ACEA: **SJ/A2**
: **Varmt klimat**
SAE: **10W/30**
API/ACEA: **SJ/A2**
liter: **4,8**

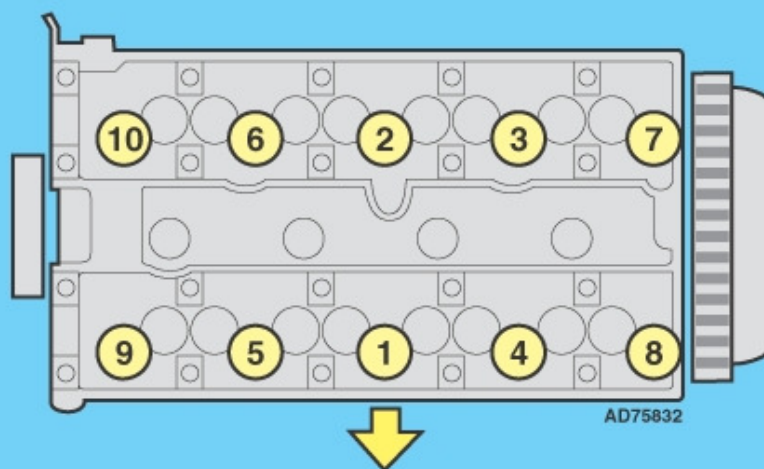
Andra smörjmedel och volymer

Oljekvalitet för manuell växellåda
Manuell växellåda
Automatväxellådsolja
Automatväxellåda (töm och fyll på)
Kylsystem
Bromsvätska
Servostyrningsolja

SAE: **ATF +4 MS-9602**
liter: **2,4-2,7**
Typ: **ATF +4 MS-9602**
liter: **3,8**
liter: **6,2**
Typ: **DOT 3**
Typ: **ATF +4 MS-9602**

Åtdragningsmoment

Cylinderlock, instruktioner



Cylinderlock

Byt skruvar: **Ja**
 Drag åt: **34 Nm**
 Drag åt: **82 Nm**
 Drag åt: **82 Nm**
 Drag åt: **90°**


Övriga motoråtdragningsmoment

Ramlager

Ramlager

Viktig anmärkning

Byt skruvar: **Nej**

1. moment: 

58

Ramlager

- M8-skruvar = 28 Nm
- M11-skruvarna = 75 Nm

Vevstakslager

Vevstakslager

Vevstakslager

Oljepump till cylinderblock

Oljetrågsskruvar

Avtappingsplugg för oljetråg

Svänghjul/drivplatta

Vevaxelremskivans/dämparens centrumskruv

Kamaxelns drev

Kamaxelhus/lageröverfall

Ventilkåpa

Inloppsror till cylinderlock

Utloppsror till cylinderlock

Tändstift

Vevaxelläges-/motorvarvtals sensor

Kamaxellägessensor

Motortemperatursensor

Lambdasensor

Knacksensor

Byt skruvar: **Ja**

1. moment: **27 Nm**

2. moment: **90°**

: **28 Nm**

: **12 Nm**

: **28 Nm**

: **95 Nm**

: **136 Nm**

: **115 Nm**

: **M6=12 Nm M8=28 Nm**

: **12 Nm**

: **12 Nm**

: **23 Nm**

: **18 Nm**

: **9 Nm**

: **13 Nm**

: **19 Nm**

: **28 Nm**

: **22 Nm**

Åtdragningsmoment för chassi

Framnav

Baknav

: **244 Nm**

: **217 Nm** 

Viktig anmärkning

61

- Använd nya skruvar/muttrar.

Ratt

Styrstagsled

Bromsoksfäste

Bromsok mot lagerhus

Bromsoksfäste

Bromsok mot lagerhus

Bromssköld till nav

ABS hjulvarvtalsgivare

ABS hjulvarvtalsgivare

Hjul

: **54 Nm**

: **54 Nm**

Fram: **35 Nm**

Fram: **104 Nm**

Bak: **22 Nm**

Bak: **95 Nm**

Bak: **95 Nm**

Fram: **12 Nm**

Bak: **12 Nm**

: **135 Nm** 

Viktig anmärkning

82

Hjulmuttrar

- Smörj inte hjulbultar, muttrar eller anliggningsytor.

Start och laddning

Batteri

V/RC (Ah): **12/92 (50)**

🔑 Dimensioner, bromsskivor och -trummor

Min skivtjocklek - ventilerade

Fram: **21,4 mm** ⚠️

Viktig anmärkning

84

Min skivtjocklek

- Bromskod BR4 = 26,4 mm

Min skivtjocklek

Bak: **7,2 mm** ⚠️

Viktig anmärkning

86

Min skivtjocklek

- Bromskod BR4 = 10,2 mm

Tjockleksvariation

Fram: **0,010 mm**

Tjockleksvariation

Bak: **0,013 mm**

Kast hos bromsskiva

Fram: **0,13 mm**

Kast hos bromsskiva

Bak: **0,13 mm**

🔑 Luftkonditionering

Antal serviceanslutningar för luftkonditioneringen

: **2**

Luftkonditionering - mätanordningstyp

: **Venturirör**

Luftkonditionering - kylmedium

Typ: **R134a**

Luftkonditionering - kylmedium kvantitet

gram: **510**

Luftkonditionering - olja

Typ: **Dens Oil 8**

Luftkonditionering - oljekvantitet

cm³: **180**

Luftkonditionering - oljeviskositet

ISO: **46**