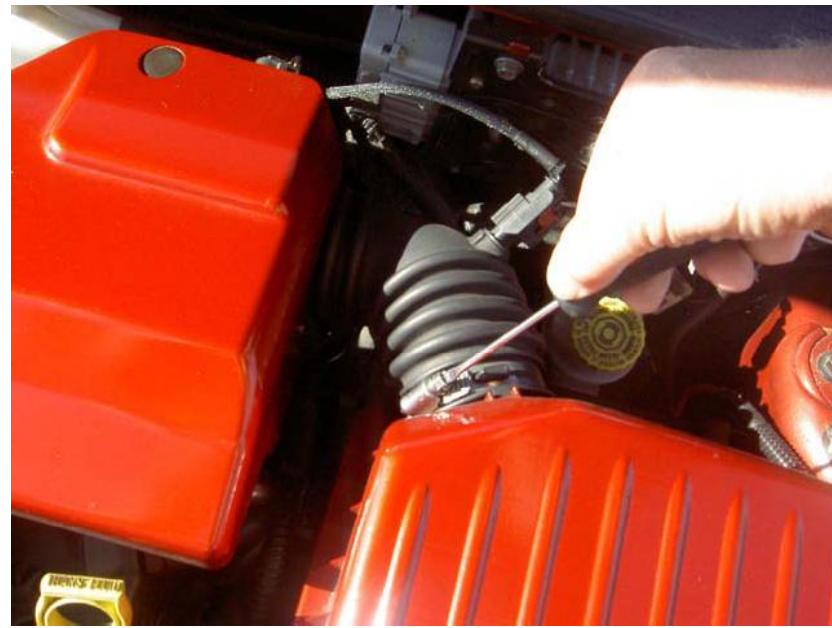


Tips

För att få bättre med kall luft till insuget på våra bilar.

1. Lossa slangklämman



2. Tag bort locket och filtret



3. Tag ur tanken



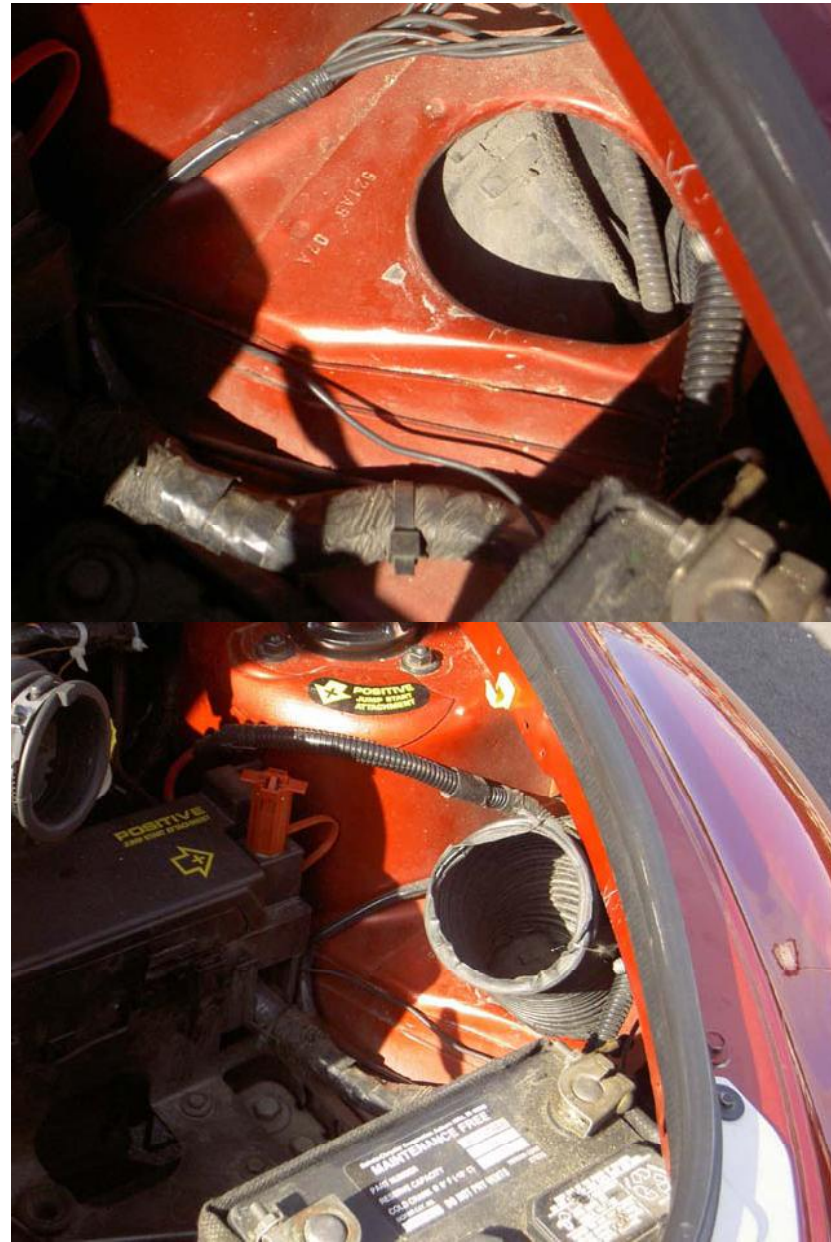
4. Montera bort insugspipen



5. Montera en 25-30cm lång och 9cm bred värmefålig slang



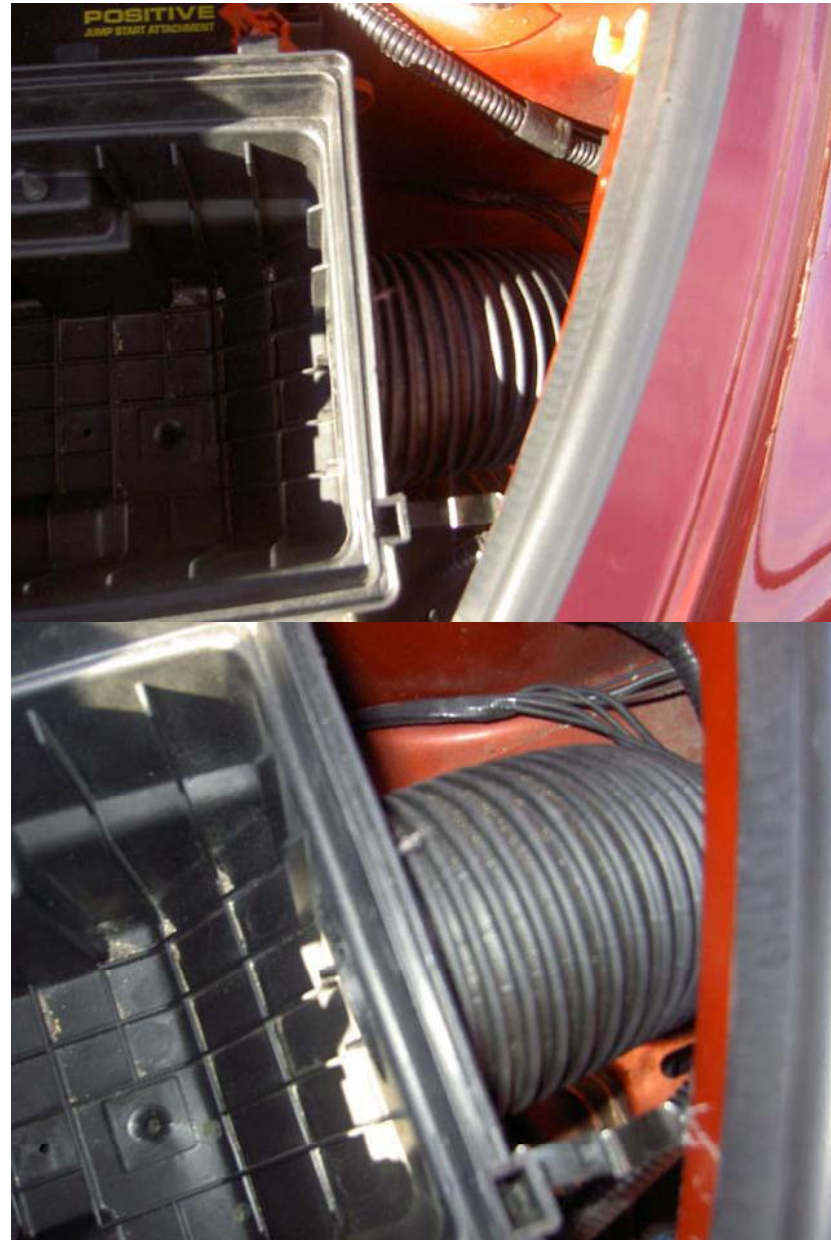
6. Montera den i hålet som du ser på bilden.



7. Har själv monterat en 60 mm Cyklon i insuget. Finns hos Dalhems



8. Sen är det bara att återmontera . Så här ser det ut när slangen sitter på plats



9. Mina egna funderingar kring detta var att det är jäkligt varmt i motor rummet. Det finns ett hål som man kan ta kall luft från hjulhuset där uppvärmningen borde vara marginell. Har för egen del märkt att det blir skillnad efter denna operation på bilen.

10. Material: Flexslag av gummi \varnothing 90 mm, 250-300 mm lång. Skall vara värmetålig C-tal 120 (Har provat annat med dåligt resultat). 1 st Cyklon från Dalhems, \varnothing 60mm, har testat den med olika placeringar men jag får känslan att det är rätt placering nu. Finns intresse kan jag fixa fram slangen, men tänk på att frakten blir dyr ca 120:- för den. 300mm x 90mm flexslang kostar 225:- Cyklon kostar ca 795:- minus din medlemsrabatt

11. Håller även på att experimentera med flexibelt insug (Litet hål vid låga varv, på det viset får du högre hastighet på den inströmmande luften och det blir bättre fyllnad av cylindern, och stort vid full gas) Har testat med att tejpa för 2/3 av insuget men det fungerar bara vid låga varv. Måste försöka tillverka någon

Tips

typ av trottel som mekaniskt kan ändra hur stort hål som luften passerar in i motorn. Men med det återkommer jag om när problemet är löst.

Håkan Danielsson