

# VIKTIGT ANGÅENDE MONTERING AV GANGSTERKEPS

**Gangsterkepsar** till våra bilar har jag sålt sedan 2004, då levererades keps nummer 1.

**Min keps** monterades på bilen, drygt 6 månader innan första såldes för att jag ville veta att den skulle fungera utan problem och att den skulle se bra ut på bilen.

Under årens lopp har 6 stycken hört av sig till mig och haft problem med att framrutan "skjutits". Det är väldigt tråkigt för dom + för mig som säljer dessa kepsar.

## **MEN... fakta är följande:**

**2 stycken** har kört 160 respektive 180 km/h och av de kan vi nu lära oss att de inte var så lämpligt.

(Jag är inte ironisk)

Men tack Fredrik och Mats för nu vet jag och alla andra PT ägare vart brottgränsen förmodligen ligger.

---

**I dom andra fallen har man inte använt rätt lim**, i monteringsanvisningen är avsnittet med **PU limmet** svärtad text samt inramat med att detta är viktigt!!!

**Ändå** är det glasmästare, bilmeckar och andra personer som hjälpt till som har tyckt att PU limmet inte skulle hålla!

Man har tagit t.ex: 2 komp limmer typ epoxy, araldit och liknande men även silikon. vad som då händer är följande: alla andra limmer än PU limmet fungerar så att redan när kepsen limmas på glaset så får man spänningar i framrutan... har man 100% otur så "skjuter" man rutan direkt när man kör ner för trottoarkanten hos glasmästarn.

**Silikon...** fick volvo "surt" erfara på 70-talet när framrutorna limmades med silikon, kanterna rostade bort och rutorna fullkomligt ramlade in i bilarna flera år senare, så **silikon + plåt inte alls bra!**

Det var då som PU limmet senare togs fram, det fungerar både på glas och plåt utan några biverkningar.

**När man kör och har en gangsterkeps monterad, vill kepsen lyfta ifrån framrutan på grund av fartvinden, och de är då PU limmets karaktär kontra rutan fungerar som det är tänkt.**

**Jag vill på detta sett förtydliga för er som funderat på att köpa en PT keps.**

*Med vänliga hälsningar*  
Roger Lindh # 57