

Verksamhetsberättelse 2010

Det är mitt sista år som Ordförande och jag tycker det har gått rätt så hyfsat, men det är du som får avgöra den saken. Om jag skall sammanfatta mina år i klubben så kan man göra det med 4 ord

Kul, Inspirerande, Lärorikt, Jobbigt.

Om vi skall beskriva det lite närmare.

KUL. = Att jag aldrig trodde att det skulle vara så roligt att arbeta för er medlemmar och den respons vi fått från er.

INSPIRERANDE. = Man får så många idéer och möten med allehanda människor som gjort att man lyft som människa.

LÄRORIKT. = Att man lärt sig att skruva med en ny bil, hur en klubb arbetar, att våga prata offentligt för det var ingen självklarhet när man startade.

JOBBIGT. = Att det är så mycket jobb med att driva en klubb, men som tur är så har jag haft många duktiga medarbetare här i klubben ingen nämnd ingen glömd.

Vad har vi gjort under året.

Som vanligt drog vi igång med träffarna till Påsk med samling i **Jönköping**. För första gången var det

både påskträff och utställning på Elmia. Som jag ser det var det en mycket lyckad satsning som vi kommer att se mer av. På träffen bjöds det på uppvisning i båg skytte och närvarande fick prova på att visa upp sina kunskaper i att backa bland annat. Alltså en ren träff samt utställning. Efter det blev det i **Arboga** en jätte trevlig träff med alla sorters väder. På fredag kväll blev vi dränkta och Lördag blev det sol igen och då var vi inbjudna till en Motor träff i Örebro som vi man grant åkte till, och en medlem i klubben fick ett pris där.

Sen blev det **Mållerås** mycket kul träff där vi fick lära oss bland annat att vi ofta blir lurade när vi köper skin produkter. Att få äta hyttsill och titta på glasblåsning. Sen får vi inte glömma att på våra träffar brukar vi äta väldigt gott och ha livliga diskussioner.

MIN Målsättning inför 2011 är att vi skall bli fler medlemmar och att vi skall utväxlas som klubb.

Vad står klubben för? Att sammanföra folk med intresse för bilen PTcruiser, att vi kan upprätthålla intresset för den och för klubben. Klubben har nu funnits i 8 år, och nu är inne på det 9 året och det är lätt att man stagnerar i sitt arbete. . För mig och många fler har klubben blivit ett lyft, man lär känna personer som man aldrig annars skulle ha träffat, så den sociala biten av klubben arbete har mycket stort värde. Tänk bara på 2011 är ett avgörande år för klubben, detta är året när vi skall förbereda oss på Klubbens jubileum .

Påskan 2003 Att vi då som klubb ca 50 medlemmar stor drar ca 40 bilar till vår första påskträff

Påskan 2005 det var nog den första träff vi klubben har ordnat med mer en 50 bilar på plats. Malmö träffen 2007 som jag ser som en höjdpunkt för klubben och dess arbete. 2009 Rostock ytterligare en milstolpe.

Kul det har det varit, otroligt intressanta år och mycket roliga sådana. Alla träffar inte bara dom som är rikstäckande utan alla små lokala träffar som man ibland åker på, Bilen har funnits i Sverige i 10 år nu och fortfarande kommer det fram folk och vill prata om bilen, och titta i den. Alla glada människor som vinkar till en i trafiken. Alla långa telefonsamtal från folk som just köpt sin första PT eller dom som behöver teknisk hjälp som med bästa förmåga försöker hjälpa. Det är sådant som är kul med en klubb.

Som avslutning vill jag säga att utan er hade det inte varit någon klubb. Klubben finns bara så länge det finns medlemmar i den. Så jag hoppas på många år till.

Ordförande

Håkan Danielsson